

Rapport du Marché de Jute pour mars 2021

-1/7-

le 1er avril 2021

Bangladesh

Jute brut: Pendant le mois sous revue la demande pour jute brut de la part du Pakistan était sur un niveau habituel, mais en raison d'une pénurie actuelle des fibres de jute les fournisseurs n'étaient pas à même de répondre à la demande. Le Pakistan plaçait des commandes d'environ 5.000 tm pour plus ou moins tous les grades de jute Tossa long et Meshta/Kenaf long ainsi que des jute cuttings Tossa et Meshta/Kenaf, surtout des grades BTE BS, CS et KS ainsi que des jute cuttings BTCA et BTCB pour livraison mars et avril 2021.

Après une période de presque deux mois les acheteurs indiens étaient de retour sur le marché, mais en raison du niveau de prix élevé les filatures de jute indiennes ne plaçaient que des commandes peu importantes.

Pendant le mois sous revue les achats internationaux, comme de la Chine, du Vietnam et de la Russie, étaient toujours faibles, fait surtout causé par la pénurie des fibres de jute brut et des prix actuels très élevés en conséquence.

La demande locale de la part des filatures de jute d'une bonne solvabilité, soit filatures de jute, des filatures de jute composites et des fabricants locaux utilisant jute brut, était sur un niveau habituel et on a plaçait des commandes conformément à la demande et la disponibilité des fibres.

Pendant le mois sous revue les prix actuels tournaient autour de BDT 6.500 le maund (=37,33).

En raison de la situation actuelle des prix très élevés et de la pénurie des fibres de jute environ 40 filatures de jute étaient déjà obligées de suspendre leur production et d'autres filatures de jute suivront sous peu. Des filatures de jute qui continuaient la production travaillaient loin de leurs capacités disponibles, c-à-d que ces filatures réduisaient leur production des trois équipes à seulement une équipe par jour.

Étant donné que la plupart des acheteurs internationaux était choquée par des prix élevés et s'abstenait en conséquence de placer des commandes importantes, les prix de jute brut actuels restaient plus ou moins stables et il n'y avait aucun signe des augmentations significatives des prix d'exportation.

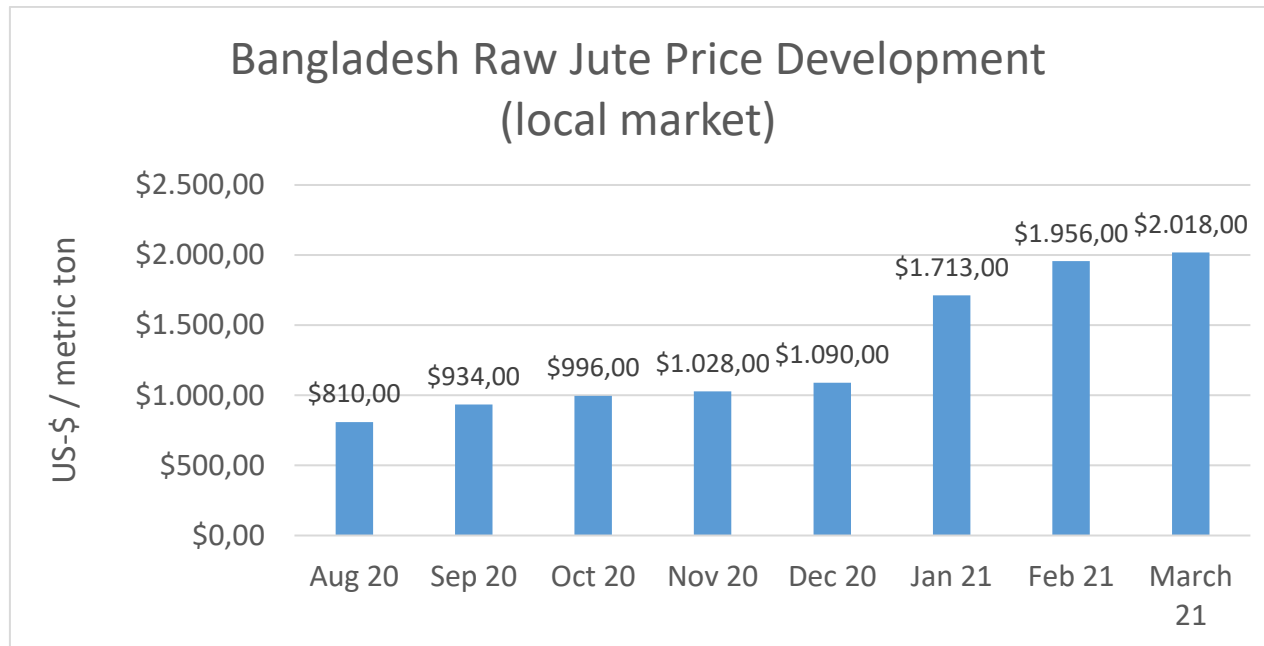
Le volume des exportations de jute brut pendant la période juillet 2020 jusqu'au mois de janvier 2021 s'élevait à 384.865 balles en comparaison de 614.215 balles pendant la même période sous revue de l'année 2019/2020.

Pour montrer et visualiser le développement du prix local des mois précédents et de souligner le caractère sérieux de la situation, veuillez trouver ci-après le diagramme du développement des prix de jute brut locaux du marché:

Rapport du Marché de Jute pour mars 2021

-2/7-

le 1er avril 2021



Nouvelle Récolte: La première étape des ensemencements commençait vers mi-mars dans les régions basses du Bangladesh, comme Greater Mymensingh, Tangail, Sirajgonj, Netrokana, Madaripur et Sariatpur. Selon des sources locales les conditions météorologiques étaient favorables pendant les ensemencements, mais les cultivateurs ont besoin d'urgence des chutes de pluies très bientôt.

Les ensemencements de Tossa commenceront sous peu et on attend qu'ils soient effectués pendant le mois d'avril, à condition des chutes de pluies suffisantes.

Conditions météorologiques: Au début du mois sous revue il y avait des chutes de pluies modérées en combinaison avec assez de soleil partout du pays. Depuis mi-mars le pays jouissait du bon soleil.

Fils de Jute: Pendant le mois sous revue la demande d'extérieur pour fils de jute des qualités inférieures et supérieures de la part des pays d'importations habituels : Inde, Chine, Turquie, Moyen-Orient, Ouzbékistan, Indonésie et Malaisie était en déclin. Le même s'applique pour la demande des autres marchés internationaux comme l'Europe et les États-Unis. La raison principale en est la pénurie des fibres, des prix élevés en conséquence et moins de fournisseurs étant dans une position d'offrir des fils de jute.

La demande locale pour fils de jute des qualités Hessian et Sacking pour l'utilisation d'emballage restait stable pendant le mois sous revue.

Rapport du Marché de Jute pour mars 2021

-3/7-

le 1er avril 2021

Les prix d'exportation pour fils de jute des titrages légers et forts restaient fermes à un niveau record haut.

Fabriqués de Jute: Selon des rapports il y avait une demande d'extérieur quelconque pour Hessians et Sackings de la part des pays : Afrique, Europe, États-Unis et Vietnam, pendant le mois sous revue, mais la plupart des filatures de jute sont très réservées de contracter des engagements en raison de la pénurie actuelle des fibres.

L'Inde était régulièrement dans le marché pour des tissus non-cousus Binola et B-Twill.

La demande pour tissus pour dossier de tapis de la part des pays d'importation habituels, comme l'Europe, l'Australie et la Nouvelle Zélande, était sur un niveau moyen pendant le mois sous revue.

Les prix d'exportation se présentaient comme suit pendant le mois sous revue :

Hessians:	stables
Sackings:	stables
Tissus pour dossier de tapis:	stables

Transport maritime: Le quotidien The Daily Star a publié le 28 mars 2021 un résumé clarifiant la situation courante des embarquements, l'auteur était le Président et Managing Directeur de la BASF Bangladesh Ltd. M. Sazzadul Hassan.

Citation

Les taux de fret récents montaient de façon écrasante rendant la vie misérable pour les affaires. Le taux de fret pour un conteneur de 40 pieds vers les ports de base européenne partant de Chittagong a atteint un niveau d'USD 5.000. Six mois plus tôt le taux oscillait entre USD 1.500 et 2.000. Ceci n'est pas valable pour les embarquement aux port européens seulement. Ceci s'applique à tous les voyages.

Les taux de fret pour voyages aux États-Unis atteignaient également une hauteur vertigineuse – une augmentation au total de 85 % pendant les mois derniers en comparaison de ceux du mois d'octobre 2020. Traditionnellement, les taux de fret pour les importations sont habituellement largement inférieurs pour les exportations. Cette situation a changé aussi. Les taux de fret pour les importations ont significativement augmenté. Cette crise n'est pas spécifique pour le Bangladesh seulement. Plutôt, elle est similaire ou même pire quelque part du monde.

Les taux de fret à départ de la Chine aux ports des États-Unis et de l'Europe augmentaient à pic par 300 % en comparaison des taux du mois de mars 2020. Les taux de fret à partir des ports asiatiques aux ports de la côte occidentale des États-Unis augmentaient par 145 %. Ce challenge est multiple. Il y a des pénuries de conteneurs car les compagnies maritimes dans le monde entier doivent attendre des semaines pour le retour de ceux-ci. Une étude a montré comme résultat que pour une demande de 100 conteneurs il n'y a que 50 conteneurs disponibles.

Rapport du Marché de Jute pour mars 2021

-4/7-

le 1er avril 2021

Ceci n'est pas la fin de l'histoire. Supplémentairement aux soucis, la durée des transits aux toutes les destinations principales a également fortement augmenté. Normalement un chargement départant Chattogram aux ports européens principaux prendrait 25 à 30 jours, tandis qu'actuellement il faut compter avec un minimum de 45 jours.

Similaire à ce fait la durée du transit pour arriver à la côte occidentale des États-Unis sera actuellement 50 jours au minimum au lieu de 30 jours normalement. Supplémentairement à l'angoisse, le 23 mars un encombrement survenait dans le Canal de Suez, la voie navigable la plus importante du monde. Le porte-conteneurs géant Ever Given, 400 mètres de long et pesant plus de 220.00 tonnes, bloquait le canal de Suez diagonalement qui se passait pendant une tempête de sable.

Le mercredi, 185 bateaux, la plupart des vraquiers, des porte-conteneurs, des pétroliers et chimiquiers, attendaient de passer le canal de 120 miles connectant la mer Rouge avec la Méditerranée. L'embouteillage géant devrait aviver les tensions qui existent depuis quelques mois sur les chaînes de distribution causées par la congestion chaotique et par la pénurie des conteneurs en raison de l'impact de la pandémie.

Une plus longue durée des transits est vraiment un coup de tonnerre dans un ciel bleu dans le contexte des autres challenges auxquels les commerces devaient se battre pendant le dernier an à cause de la pandémie. Des experts ont identifié quelques raisons derrière cette crise :

Confinement: Afin d'endiguer ce virus mortel beaucoup de pays ont imposé un confinement. Il en résulte que les activités économiques habituelles étaient restreintes. Des conteneurs restaient pour longtemps aux diverses destinations, étant donné qu'il n'y avait pas assez de cargaisons pour les charger et embarquer. Par conséquent, après la levée des restrictions beaucoup de pays reprenaient des travaux normaux et des conteneurs manquaient aux places en question.

Voyages limités: Étant donné que la demande a significativement diminué pendant le premier trimestre de l'année dernière, les compagnies maritimes principales ont réduit le nombre des bateaux servant des routes différentes.

Ports encombrés: Pendant le confinement la manutention des cargaisons était fortement en déclin à cause des travaux limités aux ports différents. Ceci causait des délais sévères dans la durée des roulements et également des changements du comportement d'achat. Pendant la période pandémique il y avait des changements notables quant au comportement d'achat des consommateurs. Étant donné qu'il y avait des restrictions des voyages et d'autres activités de relaxation à l'extérieur, les consommateurs dépensaient plus d'argent pour les biens de consommation. La demande pour des biens particuliers était soudain à la hausse ce qui changeait le mouvement traditionnel des conteneurs. La Chine revenait plus tôt que les autres et reprenait leur production et leurs exportations depuis le début du 2^e trimestre 2020. Quand les autres pays asiatiques reprenaient leurs exportations, un nombre significatif des conteneurs était déjà sur leur route à l'Europe et Amérique du Nord. Ces conteneurs ne pouvaient pas être de retour vite à l'Asie.

Rapport du Marché de Jute pour mars 2021

-5/7-

le 1er avril 2021

Vague en demande pour Noël: Environ 900.000 conteneurs de 20 pieds étaient transportés par la Chine à l'Amérique du Nord pendant le mois de septembre pour couvrir la demande de Noël. Désespérés, les exportateurs chinois se sont mis à la recherche des conteneurs, 3 des 4 conteneurs partant des États-Unis à l'Asie étaient vides au retour. Il en résulte que beaucoup de pays n'arrivaient pas d'obtenir assez de conteneurs.

Capacité limitée des transports sur voies de terre: À cause de la pénurie des camions et des camionneurs des conteneurs étaient bloqués aux ports et ne pouvaient pas être transportés aux entrepôts des acheteurs. Tous les conteneurs livrés chez les clients ne pouvaient pas retourner à temps aux ports. Donc, la durée pour l'échange des conteneurs augmentait substantiellement.

Délai pour la mise en place des conteneurs: Fin du mois de mars de l'année dernière il y avait dans les ports chinois plus que 3 million conteneurs de 20 pieds vides et 1,2 million en stock chez les fabricants. En raison du surplus des conteneurs et dans l'attente que le

commerce puisse s'effondrer à la suite de la pandémie, il y avait en 2020 une baisse en ce qui concerne des commandes pour nouveaux conteneurs chez les fabricants chinois qui livrent 90 % de la demande globale.

À partir du 2^e trimestre de l'année dernière la demande des consommateurs des États-Unis était à la hausse ce qui rendait la situation réversible. Cependant, il y avait une forte demande pour conteneurs et ainsi le nombre de commandes pour nouveaux conteneurs augmentait. L'industrie n'a pas assez de capacité de réaliser rapidement une grande quantité de nouveaux conteneurs. Donc, que peut-on faire afin de pouvoir répondre à ces défis logistiques ? En tout premier lieu, les organisations doivent prendre en considération que cette crise ne sera pas surmontée sous peu. Donc, il faut réajuster quelques choses commençant par l'acquisition des matières premières jusqu'à la distribution des produits finis:

- Augmentation du stock des matières premières et d'autres matériaux pour assurer une production régularisée
- Créer des réserves pour honorer les délais de livraison
- Conclure des contrats à long-terme avec les compagnies maritimes pour garantir d'avance un espace maximum
- Pour absorber des coûts de transport supplémentaires chercher des options d'économiser des coûts ailleurs, ou le dernier recours est d'ajuster le prix des produits finis
- Augmentation du stock pourrait donner pression sur les fonds de roulement, il faut donc planifier de manière appropriée

Rapport du Marché de Jute pour mars 2021

-6/7-

le 1er avril 2021

Les associations de commerce devront donc commencer le dialogue avec les autorités des ports et d'autres services logistiques comme les transporteurs etc. pour augmenter leurs capacités afin d'atténuer les congestions immenses. Ici sont nécessaires des interventions étatiques pour mettre en place des subsides aux compagnies logistiques pour créer leurs capacités.

Cette crise globale doit être réalisée collectivement par toutes les parties prenantes, faute de quoi la situation pourrait empirer.

Fin citation

Inde

Jute brut: Pendant le mois sous revue le marché était à la hausse et les cotations de la Jute Balers Association (JBA) étaient comme suit: Grade TD-4 IRs 8.000 et Grade TD-5 IRs 7.500 les 100 kg. Le gouvernement indien a décidé d'augmenter le Minimum Support Prix (MSP) des IRs 4.225 à IRs 4.500 les 100 kg pour le support des cultivateurs.

Nouvelle Récolte: Mi-mars il y avait des ensemencements précoces, favorisés par des chutes de pluies. Les premiers pronostics indiquent que 5,88 lakh hectares environ sont prévus pour les ensemencements de jute en 2021, en comparaison de 6,66 lakh hectares en 2020. Les estimations dernières mentionnent environ 5 million de balles pour la

Nouvelle Récolte avec un solde de stock d'environ 2,6 million de balles.

Fils de Jute: En raison d'une demande faible pour Hessians, les prix des fils de jute brut montraient une réaction aiguë par une baisse de 7 % pendant le mois sous revue.

Fabriqués de Jute: Pendant le mois sous revue les prix des Hessians étaient à la baisse par environ 1,5 %. Les filatures de jute sélectionnées offrent maintenant environ 6 % au-dessus du niveau du marché. Les prix des Sackings augmentaient par 15 % environ et les filatures de jute sélectionnées demandent maintenant un surplus d'environ 3 %.

La disponibilité des Tissus pour dossier de tapis reste toujours faible, étant donné que la plupart des acheteurs internationaux ont déjà placé des commandes à long-terme avec leurs producteurs. Néanmoins, selon des informations il y a une disponibilité quelconque pour le mois d'août, mais à cause des prix très élevés les acheteurs restent prudents de placer des commandes et attendent une baisse de prix à ce temps là.

Pendant le mois sous revue le Gouvernement de l'Inde plaçait une commande d'environ 205.000 balles de sacs B-Twill. L'arriéré s'élève encore à 100.000 balles environ.

Waiverly et Nuddea Jute Mills continuent de suspendre leur production en raison de la pénurie de jute brut actuelle. D'autres filatures reprenaient la production, ou bien avec une capacité réduite ou bien à capacité pleine, dépendant de leurs possibilités financières.



Rapport du Marché de Jute pour mars 2021

-7/7-

le 1er avril 2021

Le monitoring des stocks avisé par le Jute Commissionner est en vigueur, mais il semble trop difficile de l'imposer complètement. Il est possible que les prix restent stables et on assume que la plupart des filatures de jute est forcée de réduire ou de suspendre leur production après les élections vers fin avril.

Comme déjà indiqué dans notre dernier Rapport du Marché de Jute, le Ministère Textiles de l'Inde va établir 70 camps pour la distribution des semences certifiées et pour sensibilisation sur la pratique de la culture de jute dans onze districts du Bengale. Selon des rapports, les cultivateurs approuvent le programme et montrent grand intérêt, étant donné qu'ils attendent des avantages avec une culture des grades supérieurs.

Transport maritime: Il se présente une situation pareille du Bangladesh, les fournisseurs indiens continuent de lutter contre la crise d'espace continue, la pénurie actuelle des conteneurs et des taux de fret naval extrêmement élevés.

La production des filatures et tissages de jute enregistrés par la statistique de l'IJMA s'élevait au mois de février 2021 à 93.900 tm, dont 6.000 tm fils de jute.

--0000OO0000--