

# Rapport du Marché de Jute pour mars 2025

-1/5-

le 2 avril 2025

## Bangladesh

**Jute brut:** Au cours du mois considéré, la demande de jute brut de la part de l'Inde, du Pakistan et du Népal est restée relativement stable. Le Pakistan a passé des commandes d'environ 1.500 à 2.000 tonnes de jute Long Tossa et Long Meshta, toutes qualités confondues, ainsi que des cuttings Tossa BTCA et BTCB et des cuttings Meshta OMC. L'Inde était présente sur le marché du BTR NB KS, BTR NB CS et BTR BS, ainsi que des cuttings jute BTCA et BTCB, et a passé des commandes de l'ordre de 2 000 à 2 500 tonnes.

Des acheteurs internationaux de pays importateurs tels que la Chine, le Vietnam, la Russie et le Népal étaient présents sur le marché, mais, comme observé les mois précédents, ils n'ont pas passé de commandes plus importantes compte tenu des prix élevés du marché.

**Demande locale:** Au cours du mois sous revue, les filatures locales de fil et de ficelle de jute ainsi que les usines de jute composites et les transformateurs de jute brut étaient sur le marché pour couvrir leurs besoins réguliers. Cependant, les usines de jute de petite et moyenne taille, en particulier, ont eu du mal à répondre à leur demande en raison de contraintes financières.

Les prix à l'exportation du jute brut ont augmenté d'environ USD 50,00 par tonne métrique au cours du mois sous revue.

Les exportations de jute brut de juillet à octobre 2024 se sont élevées à 237.031 balles, contre 358.609 balles au cours de la même période en 2023.

**Nouvelle récolte:** Les semis de Meshta et de jute blanc ont débuté dans la seconde moitié du mois sous revue. Dans les zones de plaine comme le Grand Mymensingh, Tangail, Sirjganj, Netrokona, Madaripur et Sariatpur, les agriculteurs ont activement semé. Les semis de jute Tossa devraient débuter à la mi-avril, sous réserve de précipitations suffisantes à cette période.

**Conditions météorologiques:** Durant la première moitié du mois sous revue, le pays a bénéficié d'un ensoleillement et de températures modérées. Depuis la mi-mars, des précipitations ont été enregistrées dans tout le pays, ce qui est bénéfique pour les semis de jute blanc et de meshta.

**Fils de Jute:** La demande à l'exportation de fils et de ficelles de jute de qualité supérieure et inférieure de la part de pays importateurs réguliers comme la Turquie et l'Iran a augmenté au cours du mois sous revue. Il en va de même pour la demande en provenance d'Inde, de Chine, d'Indonésie, de Thaïlande, de Malaisie, d'Ouzbékistan, du Vietnam, d'Europe, de pays africains, des États-Unis et du Moyen-Orient.

La demande locale de fils et de ficelles de jute de qualité Sacking et Hessian à des fins d'emballage est restée stable au cours du mois considéré.

# Rapport du Marché de Jute pour mars 2025

-2/5-

le 2 avril 2025

Au cours du mois sous revue, les prix à l'exportation des fils et ficelles de jute de qualité supérieure et inférieure ont augmenté d'environ USD 50.00-80,00 par tonne.

Les filatures locales de fils et ficelles de jute de taille moyenne comme les plus grandes travaillaient en deux ou trois équipes par jour, selon le nombre de commandes passées avant les vacances de l'Aïd. La faible disponibilité du jute brut et la tendance à la hausse des prix du marché ont entraîné des retards de production, notamment pour les petites et moyennes usines. Ces retards pourraient se poursuivre même après la réouverture après les vacances de l'Aïd.

## Fabriqués de Jute:

Au cours du mois considéré, la demande d'exportation de Hessianss et de Sackings de la part de pays importateurs tels que l'Europe, les États-Unis et l'Australie a augmenté par rapport à février.

L'Inde a maintenu une demande régulière de tissus non cousus Binola et BTwill, ce qui a contribué à la stabilité des conditions de marché pour ces produits. Il en va de même pour la demande de Jute CBC (Carpet Backing Cloth) de la part de grands pays importateurs tels que l'Europe, le Royaume-Uni, la Nouvelle-Zélande et le Japon.

Au niveau local, la demande d'hessians et de sackings à des fins d'emballage a augmenté au cours du mois sous revue.

Au cours du mois considéré, les prix à l'exportation ont évolué comme suit :

|           |                              |
|-----------|------------------------------|
| Hessians: | augmentation d'environ 1-2 % |
| Sackings: | augmentation d'environ 3-4 % |
| CBC:      | augmentation d'environ 2 %   |

**Transportation maritime:** Une étude récente a révélé que la fiabilité des horaires de transport de conteneurs à l'échelle mondiale a atteint 54,9 % en février 2025, marquant une augmentation par rapport au mois précédent et représentant son plus haut niveau depuis mai 2024. Cette amélioration s'est produite parallèlement à des transformations importantes dans le paysage des alliances de lignes maritimes, notamment la création de Gemini Cooperation et de Premier Alliance, et la suppression de 2M et de THE Alliance. Gemini Cooperation (Hapag + Maersk) a affiché une fiabilité de 94 %, surpassant MSC (79,6 %) et Premier Alliance (60,4 %). Ocean Alliance a enregistré 54,1 %, tandis que THE Alliance et 2M ont enregistré respectivement 45,3 % et 44,2 %.

Dans la récente enquête sur la fiabilité des transporteurs, Maersk s'est avéré être le transporteur majeur le plus fiable, avec une note impressionnante de 60,2 %. Il était suivi de près par MSC (57,4 %) et Hapag-Lloyd (57,3 %) pour les lignes mondiales.

## Rapport du Marché de Jute pour mars 2025

-3/5-

le 2 avril 2025

Concernant la situation au port de Chattogram, voici un article du The Business Standard daté du 6 mars 2025:

“Chattogram Port is facing a severe shortage of lighter vessels, with over 400 privately owned vessels remaining idle at the outer anchorage, causing significant disruptions to the supply chain. This shortage, when viewed in conjunction with the severe container congestion currently experienced at the country's busiest port, is further exacerbating operational challenges and resulting in financial losses for stakeholders.

According to the Chattogram Port Authority, the port handles approximately 3,000 privately owned lighter vessels, oil tankers and industrial cargo ships. It is estimated that around 1,800 privately owned lighter vessels are frequently used by importers as floating warehouses, which may contribute to delays. SM Nazer Hossain, vice president of the Consumers Association of Bangladesh (CAB), shared insights with The Business Standard, underscoring the need for collective responsibility in addressing these challenges. He added that the government needs to be more stringent in monitoring to prevent supply shortages in the market.

Previously, three lighter vessels were allocated daily to unload goods from a single mother vessel, but this has now dropped to one vessel per day or a maximum of two in three days, reducing the daily allocation by 50%. According to the Bangladesh Water Transport Workers Federation, the lighter vessels carry between 1,200 and 5,000 tonnes of cargo, with an average capacity of 3,000 tonnes per vessel. It is estimated that 12 lakh tonnes of essential goods, including edible oil, sugar, lentils, maize, coal, stone, cement clinker, gypsum and urea fly ash, remain on these vessels. This has led to a delay in mother vessels being able to leave on time, which has resulted in increased congestion at the outer anchorage. Vessels that remain in the area beyond their scheduled time are incurring daily fines ranging from \$15,000 to \$20,000, depending on their size.

Container congestion apart from the lighter vessel shortage, there has also been an increase in container congestion, particularly with increased imports ahead of Ramadan. Over the last month, the number of imported containers at the port's yard has surged by 4,000 TEUs (Twenty-Foot Equivalent Unit). Railway container transport has more than doubled, which is putting additional pressure on the port's logistics. In an effort to address these challenges, the Chattogram Port Authority has engaged in constructive dialogue with Bangladesh Railway and other relevant stakeholders. A press conference has been scheduled for today to outline potential solutions. It is understood that vessel owners are experiencing financial losses, with lighter vessel owners facing significant challenges due to delays.”

**Autres:** Un conseiller du ministère des Textiles et du Jute du Bangladesh, Sk Bashir Uddin, a déclaré que même si l'industrie du jute avait un potentiel important après la COVID, les prix incontrôlés du jute brut avaient entraîné la perte d'acheteurs internationaux par le Bangladesh, l'influence des petits thésauriseurs augmentant pendant cette période:

---

**WILHELM G. CLASEN GmbH & Co. KG**  
Burchardstraße 17  
20095 Hamburg, Deutschland  
Amtsgericht Hamburg, HRA 120531

Tel. +49 40 32 32 95-0  
Fax +49 40 32 19 16  
info@wgc.de | www.wgc.de  
USt.-ID-Nr. DE307976040

Deutsche Bank AG (BIC: DEUTDE33HAN) |  
IBAN: DE10 2007 0000 0010 9520 00  
DZ Bank AG (BIC: GENODE33HAN) |  
IBAN: DE42 2006 0000 0000 1382 08

## Rapport du Marché de Jute pour mars 2025

-4/5-

le 2 avril 2025

" «They [hoarders] are driving the jute industry into uncertainty»; he said today (6 March) while inaugurating the Multi-Purpose Jute Products and Handloom Fabrics Fair-2025 at the Jute Diversification Promotion Centre in the capital's Monipuripara. The fair, organized by the Department of Jute and the Jute Diversification Promotion Centre, is being held today to mark National Jute Day and will run for 20 days.

Bashir Uddin further added, «Post-COVID, we had crossed the \$1 billion mark in jute exports. At that time, the price of raw jute had risen from Tk2,000 to over Tk7,000. This exorbitant price led to broken promises with international buyers, and they started distancing themselves from us.

The effects of this have been felt by our industrialists for the last two to three years, and farmers still haven't been receiving proper prices for their jute». He added, «Due to these limitations, unfortunately, the growth of jute exports is stagnating. If we had the potential for \$5 billion in exports, it has now dropped to below \$1 billion. We want to bring it back to at least \$2 billion.»

The adviser urged entrepreneurs to focus on real opportunities, not just theoretical ones. He also noted that there is the Mandatory Jute Packaging Act, which mandates the use of jute packaging for certain products. If we can produce jute bags for the market, it could create a market worth hundreds of crores of taka, which would open many possibilities for entrepreneurs."

Source: The Business Standard, 6. März 2025

### Inde

**Jute brut:** À la fin du mois dernier, les prix du marché fixés par la Jute Balers Association (JBA) s'établissaient comme suit: TD-4 IRs 6.750 et TD-5 IRs 6.250 pour 100 kg, ce qui représente une légère augmentation des prix du jute brut. Le gouvernement indien a annoncé une augmentation de 6 % du MSP du jute pour la nouvelle saison, bien avant la saison des semailles. Cela montre la volonté du gouvernement de soutenir et d'encourager la culture du jute brut, les agriculteurs et les travailleurs. Le prix minimum de soutien pour la saison 2025-26 se situera donc fixé à environ 5.650 IRs par 100 kg.

Les livraisons locales de jute brut aux usines de jute indiennes se sont élevées à environ 500.000 balles au mois de février (contre 489.000 balles en janvier). À la fin du mois de février, les stocks de jute brut des usines de jute s'élevaient à 932.000 balles. Compte tenu de la consommation accrue, le stock disponible dans les usines de jute a diminué malgré l'augmentation des livraisons à ces usines.

Les observateurs du marché craignent que certains producteurs de jute se tournent vers des cultures alternatives plus rentables. Dans ce cas, la superficie de jute initialement prévue pour la saison 2024/25 pourrait être inférieure aux 600.000 hectares précédemment annoncés.

## Rapport du Marché de Jute pour mars 2025

-5/5-

le 2 avril 2025

Ces 600.000 hectares représentent déjà une baisse d'environ 15 % par rapport à la saison 2023/24. Le stock restant est actuellement estimé entre 3 et 3,5 millions de balles.

La demande continue du gouvernement en sacs devrait contribuer à la stabilité des prix du marché. On s'attend à ce que les usines financièrement moins solvables soient obligées de continuer à acheter du jute brut, quel que soit le niveau de prix actuel, afin de répondre aux commandes du gouvernement.

**Fabriqués de Jute:** La situation au cours du mois considéré s'est présentée comme suit:

Au moment de la publication de ce rapport, les prix des Hessians sont restés quasiment inchangés, à IRs 135.000 par la tonne. Les usines sélectives demandent une prime de 2,5 % par rapport aux prix proposés par les usines « standard ».

Le prix des Sackings est resté stable à IRs 107.000 par tonne, les usines sélectives demandant une prime de 2 % pour les exportations par rapport aux prix proposés par les usines « standard ».

**B-Twills:** Le gouvernement indien a commandé environ 475.000 balles de sacs B-twill au cours du mois sous revue. Le volume des commandes pour le mois de avril devrait être nettement inférieur, à environ 250.000 balles. Le Commissaire au jute a émis une directive pour la réquisition de l'ensemble de la production de sacs afin de les approvisionner conformément à l'arrêté gouvernemental, assortie d'une mise en garde sévère contre toute violation, à l'exception des commandes à l'exportation. Malgré des stocks importants, la situation actuelle se caractérise par un arriéré, les usines devant gérer les commandes et les livraisons jusqu'en mai 2025.

Même si la demande globale de toile de jute pour tapis a été très irrégulière, elle est toujours là et, selon les rapports locaux, les usines sont en rupture de stock jusqu'en mars. La plupart des usines produisent actuellement des toiles de jute pour tapis avec lisière rentrées, même si certains acheteurs insistent toujours sur la toile CBC avec vraies lisières des deux côtés.

La production des filatures et tissages de jute de l'IJMA et des usines de jute déclarant à l'IJMA pour janvier 2025 était de 90.000 tm au total, dont 3.300 tm de fils/ficelles de jute.

**Autres:** La récente décision du gouvernement indien d'éliminer toutes les restrictions sur les exportations de riz est le signe d'une initiative économique stratégique plus large visant à doubler les expéditions agricoles d'ici la fin de la décennie et ainsi catalyser une croissance économique substantielle. En tant que premier exportateur mondial de riz, la récente décision de l'Inde d'ouvrir le marché d'exportation à toutes les variétés de riz est susceptible d'exercer une pression sur les producteurs concurrents. En conséquence, le prix d'une tonne de riz blanc thaïlandais (la référence) est passé de USD 669 en janvier 2024 à USD 405. La décision du gouvernement indien de lever ces restrictions à l'exportation est motivée par l'objectif d'améliorer les revenus et les bénéfices des agriculteurs. On estime que le secteur agricole indien soutient plus de 42 % de la population indienne. ■